

Kirjaamo

Lähettäjä: [REDACTED]
Lähetetty: torstai, 30. maaliskuuta 2023 15:17
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus katusuunnitelmasta

Luokat: Musta luokka

Tohlopinrannan asemakaavaan 8525 liittyvät katujen katusuunnitelmaehdotukset ja suojaviheralueen (EVS) puistosuunnitelmaehdotus, Epilänharjun kaupunginosassa, TRE:1471/10.03.02/2023.

- Tohlopinranta, väli Epilänkadusta länteen nro 1/21579
- Ransunraitti nro 1/21580
- Kohmankatu, väli Ransunraitista 140 m länteen nro 1/21761
- Tohloppilanpuistikko (EVS alue) nro 18/21762

Tohlopinranta PLV 20-100 tontin vedet valuvat jalkakäytävälle ja pyörätielle. Osuudelle tarvitsisi kaivaa oja tai tehdä painanne jotta jalkakäytävä ja pyörätie olisivat tosiasiallisesti ympärivuotisesti käytettävissä ja kunnossapidettävissä.

Ransunraitin ylityksessä olisi aurauksen paremmaksi mahdollistamiseksi levittää "reunakiviväliä" pyörätien kohdalla 0,5m jottei aura tökkää siihen tai nouse sen päälle niin herkästi. Suunnitelmassa on selkeästi yritetty huomioida aurauksen tarpeista jalkakäytävän levityksellä.

Linja-autopysäkkien yhteyteen olisi syytä sijoittaa edes muutama pyöräteline.

Nahkatehtaankadun risteysalue on todella sekava ja pyörätie tekee siihen jyrkän suunnitteluohjeen vastaisen mutkan.

Pyöräkaistojen ympärivuotinen kunnossapito ei Suomessa onnistu varsinkaan jos kohteeseen ei jätetä ollenkaan lumitilaa, lumi kun aurataan ajoradan reunaan. Voisiko katuosuuden nopeusrajoitusta laskea 30 km/h alueeksi jotta pyöräkaistoista voitaisiin siirtyä puhtaaseen ajoratapyöräilyyn ja pyöräkaistoille varattu tila voitaisiin käyttää lumitilana/hulevesien hallintaan?

Yhtä kaikki systeeminmuutos 2 suuntaisista järjestelyistä yksisuuntaisiksi tulisi suorittaa korotetulla katuosuudella, mielellään ennen Nahkatehtaankadun risteystä. Toisaalta taas vain muutaman sadan metrin yksisuuntaistaminen on aivan järjetöntä isossa kokonaisuudessa. Etenkin jos Epilänkadulle on suunniteltu kaksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt. Onko 1 suuntaisua pyöräliikenteen järjestelyitä selvitetty koko Tohlopinrannan katuosuudelle?

Kohteeseen suunniteltu tilkkutäkkipäällystyks on suunnittelultaan heikko. Tästä aiheutuu ylimääräisiä saumoja pyörätielle. Viime vuonna rakennetulla Nekalantien osuudelle saumat ovat jo osin nouseet ja tuntuvat pyöräillessä selkeästi. Ajoradan ylitykseen pyörätien asfaltti on myös sopimaton, oikea ratkaisu olisi tehdä ajoradan ylitys ajoradan asfaltilla ja päällystää se punaisella kivisirotepinnoitteella jonka sauma tuotaisiin pyörätien asfaltille tasaisuuden varmistamiseksi.

Ystävällisin terveisin,

[REDACTED]
[REDACTED]